

PROGRAMMA

Giovedì 7 maggio 2015

ore 12:00 Apertura iscrizioni

Lunedì 1 giugno 2015

ore 20:00 Chiusura iscrizioni

Venerdì 5 giugno 2015

ore 10:00/12:30 e

ore 15:00/18:00 Distribuzione road book, regolamento e documenti per le ricognizioni
Cesenatico (FC) – Palazzo del Turismo

ore 14:00/19:00 Ricognizioni del percorso (massimo 3 passaggi)

ore 20:00 Prima riunione del Giudice Unico
Cesenatico (FC) – Palazzo del Turismo

ore 21:00/23:00 Verifiche sportive (obbligatorie per i concorrenti iscritti allo shakedown)
Cesenatico (FC) – Palazzo del Turismo

Sabato 6 giugno 2015

ore 08:00/10:00 Verifiche tecniche – sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown
San Carlo di Cesena (FC) – presso parco assistenza

ore 09:30/12:00 Verifiche sportive
San Carlo di Cesena (FC) – presso parco assistenza

ore 10:00/12:30 Verifiche tecniche
San Carlo di Cesena (FC) – presso parco assistenza

ore 10:30/12:30 Shakedown in loc. S. Vittore (FC) su parte della prova speciale 1/3/5

ore 13:00 Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza
Cesenatico (FC) – Palazzo del Turismo

ore 15:40 Partenza prima vettura
Cesenatico (FC) – Piazza Spose dei Marinai

ore 23:15 Arrivo prima vettura
Cesenatico (FC) – Piazza Spose dei Marinai

ore 23:55 Pubblicazione classifica finale
Cesenatico (FC) – Palazzo del Turismo

INFORMAZIONI

PARCO ASSISTENZA

Il parco assistenza è situato nella Zona Industriale di San Carlo di Cesena (FC). I mezzi di assistenza potranno entrare in parco assistenza dalle ore 07:00 di sabato 6 giugno 2015 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potrà accedere solo un mezzo per ogni vettura iscritta. Ogni infrazione agli orari di ingresso verrà penalizzata con ammenda fino ad € 500,00. Nelle zone di rifornimento potranno accedere, solo a piedi, solo gli addetti con i contenitori di carburante.

PERCORSO

Sono previste due prove speciali:

- prova speciale 1/3/5 di km 06,37
- prova speciale 2/4/6 di km 06,19

	<i>numero PS</i>	<i>km PS</i>	<i>km trasferimento</i>	<i>km totali</i>
Sabato 6 giugno 2015	6	37,68	115,06	152,74

REFUELLING

Distanza da partenza a refuelling 1	km 29,75
Distanza da refuelling 1 a refuelling 2	km 30,54
Distanza da refuelling 2 a refuelling 3	km 30,54
Distanza da refuelling 3 a refuelling 4	km 30,54
Distanza da refuelling 4 ad arrivo	km 31,37

VEETURE AMMESSE – EQUIPAGGI AMMESSI

- Vetture classi N0, N1, N2, N3, N4 in configurazione FIA con flangia da 33mm
- Vetture classi A0, A5, A6, A7
- Vetture con varianti Kit Car fino a 1600cc classi K0, K9, K10
- Vetture classe S1600 (sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- Vetture classi R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3D, R3T
- Vetture diesel con cilindrata geometrica non superiore a 2000cc
- Vetture Racing Start
- Vetture storiche (Auto Classiche ed Auto Storiche)

TASSE DI ISCRIZIONE

- Vetture classi Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D € 300,00 + iva = € 366,00
- Vetture Racing Start e R1 A Naz. € 230,00 + iva = € 280,60
- Vetture altre classi (compreso vetture storiche) € 260,00 + iva = € 317,20

Non sarà permessa la partecipazione dei Piloti Prioritari.

Per gli equipaggi Under 23 (1° e secondo conduttore) la tassa di iscrizione è ridotta del 50%

Concorrenti persone giuridiche: tassa maggiorata del 20%

- Tassa di iscrizione allo shakedown € 100,00 + iva = € 122,00

2^ PARATA DELLA ROMAGNA

- Sono ammesse alla 2^ Parata della Romagna vetture costruite fino al 1994, **anche senza documenti sportivi**, sia di produzione che da corsa con storia sportiva o documentata con valore di interesse storico/sportivo quale la partecipazione, dello stesso modello, alle passate edizioni di rally svoltisi in Romagna. Saranno comunque ammesse vetture di particolare interesse estetico, sportivo e storico collezionistico. Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione del Comitato Organizzatore la scelta delle vetture ammesse, anche considerato che la manifestazione è rivolta principalmente ai modelli delle vetture hanno partecipato alle edizioni storiche di rally svoltisi in Romagna. Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo.
- Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone; il conduttore dovrà essere titolare di licenza ACI.SPORT di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia in corso di validità. Sono ammessi equipaggi formati da un massimo di due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e non sono ammessi trasportati minorenni. **Non sono previste classifiche**, le vetture transiteranno sullo stesso percorso del rally (prove speciali a traffico chiuso comprese) **senza rilevamento del tempo precedute da una vettura "apripista" che NON dovrà essere superata** dalle vetture della parata. Le partenze dall'inizio prova speciale saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. **Una vettura "chiudi pista" seguirà l'ultima vettura della parata.** I Conducenti non dovranno superare alcun partecipante che li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione.

- Tassa di iscrizione (tutte le vetture) € 200,00 + iva = € 244,00